



Na osnovu člana 4. stav 2. i člana 13. stav 4. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", broj: 12/10, 16/10 i 66/13), člana 13. stav 2. alineja 18. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, broj: 49/06 i 51/09) i člana 19. stav 2. Statuta Općine Breza („Službeni glasnik Općine Breza“, broj: 8/09 – Prečišćeni tekst), Općinsko vijeće Općine Breza, na _____ sjednici održanoj dana _____ 2021. godine, d o n o s i

NACRT

ODLUKA

o lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine Breza

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovom odlukom uređuje se upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje, zaštita, nadzor i finansiranje lokalnih i nerazvrstanih cesta i ulica na području općine Breza, koje imaju status javne ceste (u daljem tekstu: ceste).

Član 2.

Cesta je svaka površina na kojoj se odvija saobraćaj.

Lokalne ceste povezuju naselja u općini s naseljima iz susjednih općina, ili povezuju važnija naselja unutar općine, te povezuju saobraćaj na druge javne ceste iste ili više kategorije.

Javne staze su saobraćajnice namijenjene za povezivanje naselja ili dijelova naselja u okviru općine, a ne ispunjavaju propisane kriterije za lokalne ceste, ili su predviđene samo za određenu vrstu učesnika u saobraćaju (ceste i staze u stambenim zonama, seoske ceste i staze, pješačke staze, biciklističke staze, konjske staze i slično).

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi (poljski i šumski put, zatim put na nasipima za odbranu od poplava, prilazni put do svih novoformiranih građevinskih parcela, sokaci i slično) i koja je pristupačna većem broju korisnika (dva ili više lica) .

Ulica je dio ceste u naseljenom mjestu, s trotoarom i ivičnjakom, pored koje se najmanje s jedne strane nalaze redovi kuća ili grupe zgrada.

Kolovoz ulica u naseljima i gradovima kroz koje prolaze javne ceste smatraju se dijelovima tih cesta.

Član 3.

Javnu cestu čine:

- cestovna građevina (posteljica, donji stroj kolnika, kolnička konstrukcija, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obloženi zid, nasip, pothodnik i nathodnik),
- građevine za odvodnju ceste i pročišćavanje vode,
- cestovni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog profila ceste,
- zračni prostor iznad kolnika u visini 7 m,
- cestovno zemljište koje čini površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina cestovnog pojasa, te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima, te naplatu cestarine predviđene projektom ceste (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, naplata cestarine, benzinske crpke, servisi, autobusna stajališta, parkirališta, odmorišta itd.),
- građevine na cestovnom zemljištu, za potrebe održavanja ceste (cestarske kuće, punkтови i stacionari) i pružanja usluga vozačima i putnicima, te naplatu cestarine, predviđene projektom ceste,
- stabilni mjerni objekti i uređaji za nadzor vozila,
- priključci na javnu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu,
- saobraćajni znakovi i uređaji za nadzor i sigurno vođenje saobraćaja i oprema ceste (horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija, svjetlosignalni uređaji, telekomunikacijski stabilni uređaji, instalacije i rasvjeta u funkciji prometa, cestovne značke, detektori-brojači prometa, instalacije, uređaji i oprema u tunelima, oprema parkirališta, odmorišta i slično),
- mjerne vage i objekti za vaganje i kontrolu prometa,
- građevine i oprema za zaštitu ceste, saobraćaja i okoliša (snjegobrani, vjetrobrani, zaštita od obrušavanja i nanosa materijala, zaštitne i sigurnosne ograde, smjerkazi i kilometarske oznake, odbojnici, zaštita od buke i drugih štetnih utjecaja na okoliš i slično).

Član 4.

Zaštitni cestovni pojas je pojas na kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se s ciljem zaštite javne ceste i sigurnosti saobraćaja na njoj od štetnih uticaja i različitih aktivnosti u prostoru pored javne ceste.

Član 5.

Lokalne i nerazvrstane ceste i ulice na području općine Breza su u nadležnosti Općine Breza. Sve ceste iz člana 2. ove Odluke sa pripadajućim zemljištem su javna dobra.

Član 6.

Obezbjedenje materijalnih i drugih uslova za održavanje, zaštitu i upravljanje lokalnim i nerazvrstanim cestama vrši Općina Breza putem svojih nadležnih organa i službi.

II – UPRAVLJANJE

Član 7.

Cestama na području općine Breza upravlja Općinski načelnik putem općinske službe nadležne za upravljanje cestama (u daljem tekstu: Upravitelj cesta) na način da:

- obavljaju poslove održavanja i zaštite cesta,
- pripremaju dugoročne i srednjoročne planove razvitka cesta i izvješća;
- pripremaju srednjoročne i godišnje planove i programe održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta kao i izvješća o realizaciji tih planova i programa;
- pripremaju plan obnove;
- vrše investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju;
- vrše investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije;
- pripremaju i realiziraju program mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti prometa;
- predlažu financijske planove kao i financijska izvješća o realizaciji tih planova i programa, i osiguranje sredstava za potrebe cesta;
- vode evidenciju (bazu podataka) cesta, objekata, prometne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- prikupljaju podatke i obavještavaju javnost o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimaju potrebne mjere za očuvanje i zaštitu okolice

III – IZGRADNJA, REKONSTRUKCIJA I SANACIJA

Član 8.

Planiranje radova na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji i održavanju cesta vrši se u skladu sa Godišnjim planom koji na prijedlog Općinskog načelnika usvaja Općinsko vijeće Breza.

Član 9.

Upravitelj cesta poslove izgradnje, rekonstrukcije, sanacije i održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta ustupa u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj 39/14).

Član 10.

Pod izgradnjom lokalnih i nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke smatra se izgradnja lokalnih ili nerazvrstanih cesta po pretežno novoj trasi, a obuhvaćaju građevinsko projektovanje i drugo projektovanje sa istražnim radovima, projektovanje opreme, pratećih objekata, saobraćajne signalizacije i drugo projektovanje, otkup zemljišta i objekata, premještanje komunalne infrastrukture, pribavljanje odobrenja za građenje, ustupanje radova građenja, organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova, tehnički pregled i primopredaja na korištenje i upravljanje nerazvrstanih cesta i objekata.

Pod rekonstrukcijom lokalne ili nerazvrstane ceste u smislu ove Odluke smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenjaju njene tehničko-građevinske karakteristike i konstruktivni elementi sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i poboljšanja uslova saobraćajnih usluga.

Izgradnja i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta se može izvesti na osnovu tehničke dokumentacije izrađene od ovlaštenog pravnog lica.

Pod sanacijom lokalnih i nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja nerazvrstanih cesta.

Sanacija lokalnih i nerazvrstanih cesta se može izvesti bez tehničke dokumentacije izrađene od ovlaštenog pravnog lica, projekta i građevinske dozvole.

Član 11.

Minimalna širina kolovoza novoprojektovanih lokalnih i nerazvrstanih cesta je 4,50 m za dvosmjerni saobraćaj i 3,0 m za jednosmjerni saobraćaj. Lokalne ceste moraju biti projektovane sa konstrukcijom koja podnosi osovinsko opterećenje od najmanje 10 tona, dok nerazvrstane ceste moraju biti projektovane sa konstrukcijom koja podnesi osovinsko opterećenje od najmanje 6 tona, što se obilježava saobraćajnim znakom.

Član 12.

Kod izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih lokalnih i nerazvrstanih cesta potrebno je predvidjeti trotoar minimalne širine 1,0 metar, u izuzetnim situacijama ne ispod 0,8 metara.

Član 13.

Iznad cijele širine kolovoza lokalne i nerazvrstane ceste mora biti slobodan prostor od najmanje 7,0 metara.

Član 14.

Ako je prilikom izgradnje lokalne ili nerazvrstane ceste planirana i izgradnja komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji se planiraju izvesti.

Troškove izrade tehničke dokumentacije i izgradnje objekata iz stava 1. ovog člana snosi investitor planiranih objekata i radova.

Član 15.

U slučaju rekonstrukcije lokalne ili nerazvrstane ceste i vršenja radova koja iziskuju premještanje postojećih instalacija u cestovnom pojasu, vlasnici tih instalacija su dužni o svom trošku izmjestiti te instalacije odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama.

Investitor radova na rekonstrukciji ceste dužan je najmanje tri mjeseca ranije obavijestiti vlasnika instalacija o početku radova na rekonstrukciji lokalne ili nerazvrstane ceste i omogućiti mu uvid u tehničku dokumentaciju, ali nije obavezan pribavljati saglasnost vlasnika postojećih instalacija.

U slučaju da vlasnik instalacija ne izvrši obavezu iz prethodnog stava, investitor radova na rekonstrukciji lokalne ili nerazvrstane ceste će izvršiti premještanje postojećih instalacija na teret vlasnika instalacija.

Član 16.

Na mjestu ukrštanja nerazvrstane ceste sa željezničkom prugom moraju se preduzeti mjere osiguranja propisane Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj: 6/06, 74/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) i Zakonom o sigurnosti željezničkog prometa („Službeni list RBiH”, broj: 33/95).

IV - ODRŽAVANJE

Član 17.

Održavanje cesta, u smislu ove Odluke, obuhvata izvođenje radova kojima se osigurava nesmetan i siguran saobraćaj i očuvanje projektovanog stanja ceste.

Radovi na održavanju cesta mogu biti redovni i vanredni.

Redovno održavanje može biti ljetno i zimsko.

Član 18.

Radovi redovnog održavanja su:

- popravka kolovoza, trupa ceste, potpornih i obloženih zidova,
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju,
- održavanje bankina, nasipa, usjeka i zasjeka,
- održavanje objekata na cestama,
- izgradnja i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno-sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste,
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu,
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu,
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolnika s ciljem sprečavanja poledice,
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza,
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obloženih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije,
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza,
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona,
- vođenje podataka o javnim cestama, obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran saobraćaj na cestama.

Član 19.

Radovi vanrednog održavanja javnih cesta su obimniji i isti obuhvataju:

- obnavljanje, zamjenu i ojačanje dotrajalih kolovoza,
- ojačanje i zamjenu propusta i mostova dužine do deset metara, obnovu potpornih i obloženih zidova i zaštitu čeličnih konstrukcija od korozije,
- ugrađivanje ivičnjaka i izradu pješačkih staza,
- saniranje klizišta i odrona.

Radovi vanrednog održavanja su radovi koji se izvode u cestovnom pojasu, mogu se izvoditi samo na osnovu tehničke dokumentacije.

Član 20.

Poslovi održavanja javnih cesta u smislu ove Odluke su i:

- planiranje održavanja i mjere zaštite javnih cesta i saobraćaja na njima,
- ustupanje radova redovnog i vanrednog održavanja javnih cesta,
- stručni nadzor i kontrola kvaliteta ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja javnih cesta,

- osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari i predmeta sa javne ceste,
- ophodnja (obilazanje, izviđanje, patrola) cesta.

Član 21.

Radovi na održavanju cesta se trebaju izvoditi tako da se zbog njih ne obustavlja saobraćaj.

U slučaju potrebe obustavljanja saobraćaja zbog izvođenja radova, upravitelj ceste će na osnovu zahtjeva izvođača radova ocijeniti opravdanost zahtjeva i izdati odobrenje za obustavljanje saobraćaja i/ili izmjenu režima saobraćaja.

Upravitelj ceste je dužan obavijestiti korisnike ceste putem sredstava javnog informisanja o obustavi saobraćaja, o preusmjeravanju saobraćaja za vrijeme obustave i to u roku od najmanje 48 sati prije početka obustave saobraćaja.

U izdatom odobrenju izvođaču se nalaže da postavi dopunsku saobraćajnu signalizaciju i poduzme ostale radnje za sigurno odvijanje saobraćaja, te nakon završetka radova ukloni dopunsku saobraćajnu signalizaciju i cestu dovede u stanje za neometano odvijanje saobraćaja. Ukoliko se radovi izvode na dionici ceste gdje nije moguće izmjestiti saobraćaj, upravitelj ceste može zahtjevati da se radovi izvode noću.

Član 22.

U slučaju prekida ili ugrožavanja saobraćaja na javnoj cesti zbog nanosa, odrona ili klizanja terena, kao i u slučaju oštećenja kolovoza koja u većoj mjeri ugrožavaju sigurnost saobraćaja, nadležna Služba koja upravlja cestama, odmah po saznanju, mora preduzeti mjere na otklanjanju smetnji i uspostavljanju sigurnog saobraćaja.

Član 23.

Upravitelj ceste direktno ne izvodi radove gradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih cesta. Izvođenje radova gradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih cesta upravitelj ceste ustupa pravnom licu po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavkama.

Član 24.

Izvođenje radova na izgradnji, rekonstrukciji i održavanju javnih cesta smije se ustupiti samo izvođaču koji je registriran, specijaliziran i opremljen za te poslove i koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova.

Osim navedenih uslova izvođač kome se mogu ustupiti poslovi redovnog državanja cesta mora biti licenciran za tu vrstu poslova, u skladu sa važećim Pravilnikom o licenciranju.

Izabrano pravno lice, održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta provodi u skladu sa ugovorom kojim se regulišu uslovi i način izvršavanja radova, održavanja i zaštite cesta.

Općinski načelnik putem nadležne službe za upravljanje cestama usmjerava i prati realizaciju zaštite i održavanja javnih cesta.

Ugovorom o održavanju javnih cesta preciziraju se vrste radova koji su predmet ugovaranja, vrijeme na koje se ugovor zaključuje, ugovorena vrijednost radova, predmjer i predračun radova, uslovi i način izvođenja radova, tehnički i stručni nadzor prilikom izvođenja radova, način obračuna, rokovi plaćanja, odgovornost za štete i druge odgovornosti i način rješavanja sporova.

Pravno lice kojem su povjereni poslovi održavanja javnih cesta, odgovorno je za njihovo pravovremeno i stručno izvršenje.

Održavanje revizijskih okana komunalnih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnom pojasu nerazvrstanih cesti, dužan je provoditi vlasnik tih instalacija i uređaja.

V – ZAŠTITA I KORIŠTENJE

Član 25.

Pod zaštitom lokalnih i nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke podrazumijeva se:

- zaštita cesta od prekomjernog opterećenja,
- zaštita cesta od prekoračenja ukupne mase i osovinskog opterećenja,
- zaštita od gradnje objekata u cestovnom pojasu cesta,
- reguliranje gradnje prilaznih cesta, autobusnih stajališta, parkinga i benzinskih pumpi,
- osiguranja preglednosti na raskrsnicama i u krivinama,
- zaštita od nekontroliranog izlaska većeg broja na cestu ljudi, djece, te stoke i divljači,
- sprječavanje vršenja radnji na cesti i u cestovnom pojasu kojima bi se mogla oštetiti cesta, odnosno ugrožavati promet ili povećati troškovi održavanja ceste,
- reguliranje odnosa sa susjedima uz cestu,
- reguliranje postavljanja kablova, vodova i instalacija u trupu ceste, u cestovnom i zaštitnom pojasu,
- sprječavanje deponiranja materijala na cesti i uz cestu,
- uklanjanje zaustavljenih, pokvarenih, napuštenih i oštećenih vozila s ceste i iz cestovnog pojasa,
- reguliranje ograničenja i zabrana saobraćaja,
- reguliranje postavljanja i dopune saobraćajne i turističke signalizacije,
- reguliranje postavljanja reklamnih znakova,
- evidencija cesta, cestovnog pojasa, prometne signalizacije i opreme na cestama,
- ovlasti upravitelja cesta u vezi sa zaštitom cesta,
- obveza ugovaranja održavanja i zaštite cesta.
- kontrola gradnje ograda i vršenja drugih radova u cestovnom pojasu i poduzimanje mjera u cilju sprječavanja vršenja bespravnih radova u cestovnom pojasu.

Član 26.

Vozila sa gusjenicama, kao i druga vozila koja mogu oštetiti kolovoz mogu se kretati na lokalnim i nekategorisanim cestama i ulicama u naselju sa asfaltnim i betonskim kolovozima, samo ako su opremljeni sa odgovarajućim zaštitnim oblogama na gusjenicama.

Član 27.

Vozila na cestama moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Član 28.

Prekomjerno opterećenje ceste podrazumijeva njenu upotrebu iznad vrijednosti saobraćajnog opterećenja za koju je cesta projektovana, odnosno, građena nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih lica.

Pod povećanjem saobraćajnog opterećenja iz stava 1. ovog člana u smislu prekomjerne upotrebe, smatra se učestalo saobraćanje istih vozila sa teretom po istim dionicama ceste.

Pod djelatnostima iz stava 1. ovog člana kod kojih može doći do prekomjernog opterećenja ceste smatra se: izgradnja infrastrukturnih i drugih objekata, proizvodnja odnosno eksploatacija energetskih mineralnih sirovina ili drugih prirodnih materijala, preusmjeravanje saobraćaja na duže od 10 dana na lokalnu ili nerazvrstanu cestu.

Ako se cesta koristi na način da dolazi do prekomjernog saobraćajnog opterećenja pravna ili fizička lica koja je na taj način koriste su dužna podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja za prekomjernu upotrebu ceste, te platiti naknadu za prekomjerno opterećenje.

Zahtjev za izdavanje odobrenja sadrži:

- opis djelatnosti korisnika,
- podatke o planiranoj količini tereta koji će prevoziti cestom (izraženo u m³),
- kartu cestovne mreže sa ucrtanom trasom ceste (itinerer),
- rješenje nadležnog organa kojim je odobreno obavljanje navedene djelatnosti.

Naknada za prekomjerno opterećenje nerazvrstane ceste obračunava se na osnovu elaborata ili projekta prekomjernog oštećenja kojim se procjenjuju oštećenja na cesti zbog prekomjernog opterećenja.

Član 29.

Zaštitni pojas uz ceste (zaštitni cestovni pojas) je pojas na kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se s ciljem zaštite ceste i sigurnosti saobraćaja na njoj od štetnih uticaja i različitih aktivnosti u prostoru pored ceste.

Zaštitni pojas u smislu stava 1. ovog člana mjeri se od vanjskog ruba cestovnog pojasa, te je u pravilu širok sa obje strane za lokalne ceste 5 m i za nerazvrstane ceste 1 m.

U zaštitnom cestovnom pojasu ne mogu se graditi objekti kao što su stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, bunari, rezervoari, septičke jame i slično, osim u slučaju gusto izgrađenih područja na kojima je već uspostavljen ulični niz (građevinska linija u odnosu na ulicu).

U zaštitnom cestovnom pojasu mogu se graditi objekti cestovne i saobraćajne infrastrukture, kao i objekti ostalih infrastrukturnih instalacija/elektroinstalacije, kanalizacione, vodovodne, plinske, toplovodne instalacije i slično, koje uvjete izgradnje objekata i instalacije na cesti i/ili u zaštitnom cestovnom pojasu utvrđuje upravitelj ceste izdavanjem saglasnosti.

Saglasnost iz stava 4. ovog člana pribavlja Općinska služba nadležna za poslove prostornog uređenja, kao i prethodno pitanje, u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti za građenje objekata i instalacija na cesti ili unutar cestovnog i zaštitnog pojasa. Za izgradnju objekta, komunale infrastrukture i instalacije unutar ceste ili zaštitnog pojasa cesta za koje nije potrebno odobrenje za građenje, a potrebna je urbanistička saglasnost, investitor je obavezan pribaviti saglasnost upravitelja ceste.

Član 30.

Pravna i fizička lica u cilju obavljanja svoje djelatnosti mogu graditi elektronske, telefonske i komunalne objekte i instalacije i postavljati reklame u cestovnom pojasu cesta u skladu sa Zakonom o cestama FBiH i u skladu sa ovom Odlukom.

Član 31.

Pod priključkom na cestu u smislu ove Odluke smatra se spoj ceste i druge uređene površine sa koje se vozila i drugi učesnici u saobraćaju direktno uključuju u saobraćaj ili isključuju iz saobraćaja.

Priključak na cestu se može izvesti samo na osnovu odobrenja upravitelja ceste. Troškove izgradnje priključka na cestu u skladu odobrenim projektom priključka i izdatim odobrenjem snosi investitor priključka.

Odobrenje za gradnju priključka investitoru se može izdati samo ukoliko su ispunjeni uvjeti za gradnju priključka propisani ovom Odlukom i Pravilnikom o uvjetima za projektovanje i gradnju priključaka i prilaza.

Član 32.

U blizini raskršća dviju cesta u nivou ili križanje ceste sa željezničkom prugom u istom nivou, ili na unutrašnjim stranama cestovnog zavoja ne smije se saditi drveće ili grmlje, postavljati naprave, ograde, reklamni znakovi ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na cesti, odnosno željezničkoj pruzi (trokut preglednosti).

Dužina stranica trokuta preglednosti utvrđuje se tehničkom dokumentacijom ceste, odnosno željezničke pruge.

Ograde i zasadi pored puta podižu se tako da ne ometaju preglednost ceste i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja.

Vlasnici ili korisnici parcela koje se graniče sa cestama dužni su da uredno održavaju zaštitni pojas ceste, da sijeku rastinje, čiste odvodne kanale.

Živa ograda se sasijeca na visini od 90 cm. Visoka stabla i rastinje se moraju potkresati na visini do 7 metara. Naročito se zabranjuje zatvaranje bodljikavom žicom ograda koje su orijentisane prema putnoj strani, prevashodno u naseljenim područjima.

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su na zahtjev upravitelja ceste, ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde, reklamne znakove i druge predmete radi osiguranja preglednosti na cesti.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta ne postupi u skladu sa odredbom prethodnog stava ovog člana, upravitelj ceste putem izvođača radova koji održava cestu osigurati će izvođenje tih radova na teret vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

Član 33.

Ako se pored ceste nalaze objekti gdje se okuplja veći broj ljudi (sportska, dječija igrališta i sl.) ili zemljište na kojem se zadržavaju životinje, vlasnik, odnosno korisnik tog zemljišta dužaj je taj objekat i zemljište zaštitnom ogradom odvojiti od cestovnog pojasa.

Član 34.

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje na cestama i cestovnom pojasu, ako bi ti radovi odnosno radnje mogli oštetiti ceste, povećati troškove održavanja, odnosno ugrožavati ili ometati saobraćaj na njoj, a naročito:

- ostavljati pokvarena, oštećena i neispravna vozila, deponiranje materijala na ili uz cestu,
- iscrtavati ili brisati horizontalnu saobraćajnu signalizaciju, vršiti oštećenja,

- premještati, zaklanjati ili otuđivati vetrikalnu saobraćajnu signalizaciju i cestovnu opremu,
- dovoditi vodu na cestu i odvodna tijela ceste, ometati otjecanje vode sa ceste i odvodna tijela ceste,
- iznositi blato na cestu ili na drugi način prljati cestu,
- po cesti vući balvane i druge predmete čime bi se cesta mogla oštetiti,
- prosipati po cesti maziva ili druge masne materije,
- ostavljati, bacati materijal ili predmete na cestu i u odvodna tijela ceste ili ga deponirati uz cestu,
- napasati životinje u cestovnom pojasu,
- postavljati reklamne znakove uz cestu bez saglasnosti upravitelja,
- oštećivati zaštitne i druge ograde pored ceste,
- prevoziti teret u rastresitom stanju ako nisu poduzete mjere da se teret ne rasipa po cesti,
- paliti travu, korov, građu i drugi materijal u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste,
- vršiti bilo kakve radove na kosinama nasipa, zasjeka i usjeka,
- vršiti uzurpaciju cestovnog zemljišta, privođenja istog drugoj namjeni (poljoprivrednoj površini, okućnici i slično).

Član 35.

Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas moraju dopustiti jednostavan odvod vode i odlaganje snijega na njihovo zemljište, ako im se time ne nanosi šteta.

Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas moraju, u skladu sa ovom Odlukom i uz odštetu, dopustiti pristup do cestovnih objekata radi njihovog održavanja, gradnje odvodnih jaraka i drugih uređaja za odvod vode od cestovnog pojasa do recipijenta, te postavljanje privremenih ili stalnih uređaja i uređenja za zaštitu ceste i saobraćaja na njoj od leda, snijega, buke, štetnih svjetlosnih uticaja i slično, ako ih nije moguće postaviti na zemljište koje je sastavni dio ceste.

Član 36.

Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas su dužni:

- održavati živice,
- uklanjati drveće ili dijelove krošnje drveta koje otežavaju saobraćaj ili onemogućavaju zračenje i sušenje cesta,
- ugraditi betonske cijevi odgovarajućih profila na pristupnim prijelazima preko kanala u nivou sa cestama.

Član 37.

Ako se cesta nalazi u takvom stanju da se na njoj uopće ne može odvijati saobraćaj ili samo za pojedine vrste vozila ili ako bi saobraćaj pojedinih vrsta vozila nanosio štetu cesti, ili ako se radovi na rekonstrukciji ili održavanju ceste ne mogu izvesti bez obustavljanja ili ograničenja saobraćaja, ili ako drugi razlozi sigurnosti saobraćaja to zahtijevaju, upravitelj ceste može zabraniti ili ograničiti saobraćaj na toj cesti za pojedine vrste vozila na cijeloj cesti ili samo na pojedinim njenim dijelovima.

Opća zabrana ili ograničenje saobraćaja na cesti može biti samo privremeno, a zabrana ili ograničenje saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti privremeno ili stalno. Zabrana ili

ograničenje saobraćaja mora se pravovremeno objaviti putem sredstava javnog informisanja, ili na drugi pogodan način i označiti odgovarajućim saobraćajnim znakovima na cesti.

Upravitelj cesta dužan je pravovremeno obavijesiti nadležno ministarstvo unutrašnjih poslova o svim promjenama stanja na cestama koje bitno utiču na prohodnost cesta i sigurnost saobraćaja, kao i o poduzetim mjerama za nesmetano odvijanje saobraćaja.

Član 38.

Saobraćajna signalizacija, vertikalna i horizontalna, turistička signalizacija, te drugi saobraćajni objekti postavljaju se na cesti na osnovu saobraćajnog projekta ili elaborata.

Postavljanje istih može se izvršiti samo na osnovu odobrenja izdatog od strane upravitelja cesta.

Postavljanje saobraćajne i turističke signalizacije na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti ustupa se ovlaštenom pravnom licu na način i u skladu sa postupkom propisanim Zakonom o javnim nabavkama BiH.

Član 39.

Za svaki zahvat na cesti, pri izvođenju radova održavanja ili drugih radova pod saobraćajem moraju se postaviti odgovarajući privremeni saobraćajni znakovi, odnosno provesti tehnička regulacija saobraćaja na način da se garantira sigurnost saobraćaja i izvođača radova uz najmanje ometanje saobraćajnih tokova.

Tehničkom regulacijom iz stava 1. ovog člana mora se osigurati pravovremena uočljivost zapreka i drugih barijera na cesti danju u vrijeme nedovoljne vidljivosti i noću, postavljanjem odgovarajućih treptavih narančastih svjetala ili drugih adekvatnih tehničkih pomagala. Odmah po završetku radova na cesti sva privremena saobraćajna signalizacija i oprema mora biti uklonjena.

Član 40.

Na cestama i zaštitnom pojasu uz cestu nije dopušteno postavljanje reklama na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema cesti reklama ugrožavala sigurnost saobraćaja.

Prilikom izdavanja saglasnosti za postavljanje reklamnih znakova, Upravitelj cestom je dužan postupati u skladu sa Pravilnikom o postavljanju reklamnih znakova na cestama („Službene novine Federacije BiH“; broj: 75/10).

Član 41.

Upravitelj cesta za ceste kojima upravlja dužan je voditi evidenciju tih cesta, cestovnog pojasa, saobraćajne signalizacije i opreme na njima.

Član 42.

Upravitelj cesta u okviru vršenja javnih ovlaštenja pokreće upravni postupak po službenoj dužnosti ili po zahtjevu stranke i donose rješenja kada izdaju:

- odobrenje za izgradnju priključka na cestu,
- odobrenje za prekopavanje u cestovnom pojasu,
- odobrenje za privremenu izmjenu režima saobraćaja,
- odobrenje za postavljanje reklamnih znakova

- odobrenje za postavljanje objekata i instalacija,
- odobrenje za korištenje cestovnog zemljišta,
- odobrenje za prekomjernu upotrebu ceste

VI – FINANSIRANJE

Član 43.

Finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju cesta osiguravaju se:

1. iz javnih prihoda, i to:

- a) naknadama za izgradnju priključka na cestu,
- b) naknadama za prekopavanje u cestovnom pojasu,
- c) naknadama za prekomjernu upotrebu ceste,
- d) naknadama za korištenje cestovnog zemljišta,
- e) naknadama za postavljanje reklamnih znakova,
- f) naknadama za privremenu izmjenu režima saobraćaja
- g) naknadama za postavljanje objekata i instalacija

2. iz Budžeta Općine Breza (kapitalne investicije i održavanje cesta)

3. donacijama/grantovima viših nivoa vlasti

4. kreditima.

VII – INSPEKCIJSKI NADZOR

Član 44.

Poslove inspeksijskog nadzora nad provođenjem ove Odluke vrši općinska služba za inspeksijske poslove u skladu sa Zakonom o cestama FBiH i ovom Odlukom.

Član 45.

Pravna i fizička lica kod kojih se vrši inspeksijski nadzor dužna je omogućiti rad inspektoru, pružiti potrebnu pomoć i na njegovu traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za vršenje inspeksijskog nadzora u smislu Zakona o cestama FBiH i ove Odluke.

VIII – KAZNE NE ODREDBE

Član 46.

Novčanom kaznom od 500,00-5.000,00 KM kaznit će se pravno lice, a u iznosu od 300,00-1.000,00 KM odgovorno lice u pravnom licu za prekršaje u sljedećim slučajevima:

1. Ako saobraća na lokalnim i nekategorisanim cestama i ulicama u naselju na asfaltnim i betonskim kolovozima vozilima bez pumpanih guma ili vozilima sa gusjenicama bez propisanih obloga (član 26.),

2. Ako vrše vanredni prijevoz bez rješenja o dozvoli za vanredni prijevoz (član 28.),
3. Ako u putnom pojasu gradi objekte za koje nema saglasnost upravitelja (člana 29.),
4. Ako postupaju suprotno članu 32. ove Odluke,
5. Ako preduzima radnje i radove suprotno članu 33. i 34. ove Odluke;
6. Ako postavlja natpise i reklamne panoje pored ceste suprotno bez odobrenja nadležnog organa (član 40.),
7. Ako ne postupi po nalogu iz rješenja inspektora.

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kaznit će se i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 1.000,00 KM.

IX – ZAVRŠNE ODREDBE

Član 47.

Za sve što nije regulisano ovom Odlukom, primjenjivat će se Zakon o cestama FBiH („Službene novine F BiH“, broj: 12/10, 16/10 i 66/13) i Pravilnik o održavanju javnih cesta („Službene novine FBiH“, broj: 57/15).

Član 48.

Općinsko vijeće će u roku 3 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Odluke, donijeti Odluku o visinama naknada za korištenje cestovnog zemljišta.

Član 49.

Sredstva ostvarena po osnovu primjene ove Odluke prihod su Općine Breza.

Član 50.

Ova Odluka stupa na snagu od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Breza“.

Broj: 01/1-_____/21
Breza, 29.04.2021. godina

Predsjedavajući Općinskog vijeća

.....
Anel Rihčić

OBRAZLOŽENJE

PRAVNI OSNOV:

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u:

- članu 4. stav 2. i član 13. stav 4. Zakona o cestama FBiH („Službene novine FBiH”, broj: 12/10, 16/10, 66/13) kojim je određeno da se izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora nad tim cestama, uređuju gradskim ili općinskim propisom u skladu sa Zakonom,
- te članu 13. stav 2. alineja 18. Zakona o principima lokalne samouprave u FBiH („Službene novine FBiH”, broj 49/06 i 51/09), i članu 19. stav 2. Statuta Općine Breza („Službeni glasnik Općine Breza”, broj: 8/09 – Prečišćeni tekst) kojima je propisana nadležnost Općinskog vijeća za donošenje ove Odluke.

RAZLOZI DONOŠENJA:

Odredbama Zakona o cestama u FBiH ceste se dijele na javne i nerazvrstane.

Javne ceste su: autoceste, brze ceste, magistralne, regionalne i lokalne ceste, te saobraćajnice u naseljima. Upravljanje autocestama i brzim cestama vrši JP Autoceste FBiH, upravljanje magistralnim cestama vrši JP Ceste FBiH, upravljanje regionalnim cestama vrše javne kantonalne ustanove za ceste, dok upravljanje lokalnim cestama vrše nadležni općinski organi.

Mjerila i kriterije za razvrstavanje javnih cesta i odluku o razvrstavanju javnih cesta, osim lokalnih cesta, utvrđuje Vlada FBiH, dok odluku o razvrstavanju lokalnih cesta donosi Vlada kantona.

Zakonom o cestama Federacije BiH, članom 4. propisano je da je nerazvrstana cesta površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, te da se izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora nad tim cestama, uređuju gradskim ili općinskim propisom u skladu sa Zakonom.

Obzirom da, do sada, nije donesena odluka kojom je regulisana ova oblast, kao i na veći broj primjedbi i sugestija upućenih od strane Općinskog vijeća, majesnih zajednica, Policijske stanice Breza kao i samih građana po pitanju izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite i upravljanja lokalnim i nerazvrstanim cestama, cijenimo da postoji potreba za donošenjem ove odluke kojom će se ova oblast kvalitetno definisati i urediti.

Ovom Odlukom, a u cilju prije svega zaštite lokalnih i nerazvrstanih cesta i stvaranja uslova za vršenje inspekcijskog nadzora, uređuje se upravljanje, izgradnja, rekonstrukcija i sanacija, održavanje, zaštita, korištenje, uređenje saobraćaja, finansiranje i poslovi nadzora na lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine Breza, a čije su odredbe sistematizirane u IX poglavlja i to: I- Opće odredbe, II- Upravljanje, III- Izgradnja,

rekonstrukcija i sanacija, IV- Održavanje, V- Zaštita i korištenje, VI- Finansiranje, VII- Inspeksijski nadzor, VIII- Kaznene odredbe i IX- Završne odredbe.

Uvažavajući navedeno pripremljen je Nacrt Odluke kao u tekstu, te se predlaže Općinskom vijeću da istu uputi u dalju proceduru.

Predlađač:
Služba za privredu

.....